



Campionato FWD

Round 4: Donington - 19/11/2024



Pilota Vittorio Bastone

Sessione Gara 1

Tempo 06:21

Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Sbaglia completamente la frenata, colpendo Perrone.

Pilota Davide Conte

Sessione Gara 1

Tempo 06:30

Decisione No Further Action

Motivo Perrone, affiancato a Conte, converge verso destra arrivando al contatto con l'avversario. Dato che Perrone è l'unico a subire le conseguenze dell'incidente, la Direzione Gara decide di non assegnare ulteriori penalità.

Pilota Omar Perrone

Sessione Gara 1

Tempo 06:40

Decisione Warning + 15 secondi

Motivo Per il rientro azzardato in pista, incurante degli avversari che transitavano, creando un incidente.

Pilota Donato Barnaba

Sessione Gara 1

Tempo 11:16

Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per l'incidente e per aver spinto fuori pista Conte.

Pilota Donato Barnaba
Sessione Gara 1
Tempo 11:40
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Per il rientro azzardato in pista, incurante degli avversari che transitavano, creando un incidente.

Pilota Davide Conte
Sessione Gara 1
Tempo 12:42
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Livraghi

Pilota Italo Cardone
Sessione Gara 1
Tempo 14:35
Decisione No Further Action

Motivo Nonostante l'errore palese che avrebbe potuto portare a ben più gravi conseguenze, la Direzione Gara decide di non applicare sanzioni. Si invita il pilota in questione a porre maggiore attenzione nelle fasi di lotta.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 1
Tempo 20:13
Decisione 10 secondi

Motivo Correttamente affiancato a Gallo, converge verso destra puntando l'apex e creando un incidente.

Pilota Omar Perrone
Sessione Gara 1
Tempo 22:03
Decisione 15 secondi

Motivo Correttamente affiancato a Conte, converge verso destra provocando un incidente.

Pilota Mauro Previtali

Sessione Gara 1

Tempo 26:35

Decisione 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Iannelli. La Direzione Gara evidenzia il gesto di sportività di Previtali, che decide volontariamente di attendere l'avversario per restituirgli la posizione e decide di applicare una penalità ridotta.

Pilota Martino Bruno

Sessione Gara 1

Tempo 35:31

Decisione Warning + 15 secondi

Motivo Per aver tamponato Gallo.

Pilota Davide Conte

Sessione Gara 1

Tempo 37:06

Decisione 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Bruno. La Direzione Gara evidenzia il gesto di sportività di Conte, che decide volontariamente di attendere l'avversario per restituirgli la posizione e decide di applicare una penalità ridotta.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Tempo	Giri
1	Massimo Carzaniga	00:31:05.791	20 laps
2	Francesco Bianchi	00:31:13.907	20 laps
3	Dante Badioli	00:31:21.806	20 laps
4	Giammarco Iannelli	00:31:22.911	20 laps
5	Stefano Piras	00:31:28.639	20 laps
6	Mauro Previtali	00:31:26.366 +5.000	20 laps
7	Fabio Giunta	00:31:34.960	20 laps
8	Leonardo Livraghi	00:31:36.973	20 laps
9	Italo Cardone	00:31:42.280	20 laps
10	Nayr Albertone	00:31:51.556	20 laps
11	Vittorio Bastone	00:31:25.306 +30.000	20 laps
12	Lorenzo Mansueto	00:31:56.459	20 laps
13	Nicola Scanziani	00:32:01.666	20 laps
WC	Renzo Bologna	00:32:06.914	20 laps
14	Cosimo Rosati	00:32:10.158	20 laps
15	Omar Perrone	00:31:59.521 +30.000	20 laps
16	Donato Barnaba	00:32:00.075 +30.000	20 laps
17	Luca Gallo	00:32:32.160	20 laps
18	Davide Conte	00:32:20.566 +15.000	20 laps
19	Martino Bruno	00:32:19.596 +25.000	20 laps
DNF	Carmine Spadafora	00:05:03.223	3 laps

Pilota Stefano Piras
Sessione Gara 2
Tempo 05:24
Decisione No Further Action

Motivo Iannelli, affiancato a Piras, converge verso sinistra arrivando al contatto con l'avversario. Dato che Iannelli è l'unico a subire le conseguenze dell'incidente, la Direzione Gara decide di non assegnare ulteriori penalità.

Pilota Cosimo Rosati
Sessione Gara 2
Tempo 08:27
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per l'incidente e per aver spinto fuori pista Bologna.

Pilota Dante Badioli
Sessione Gara 2
Tempo 12:42
Decisione No Further Action

Motivo Tampona Piras in accelerazione. Tuttavia, la Direzione Gara valuta che non vi sono gli estremi per una penalità. Ma i invita il pilota in questione a porre maggiore attenzione nelle fasi di lotta.

Pilota Francesco Bianchi
Sessione Gara 2
Tempo 12:42
Decisione 10 secondi

Motivo Non affiancato regolarmente a Giunta, forza la frenata provocando un incidente.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 2
Tempo 12:52
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Tampona Conte in uscita curva, continuando ad agire sull'acceleratore.

Pilota Cosimo Rosati
Sessione Gara 2
Tempo 35:30
Decisione 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Bologna in frenata.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Tempo	Giri
1	Italo Cardone	00:31:07.815	20 laps
2	Massimo Carzaniga	00:31:13.235	20 laps
3	Mauro Previtali	00:31:17.888	20 laps
4	Vittorio Bastone	00:31:18.450	20 laps
5	Francesco Bianchi	00:31:12.717 +10.000	20 laps
6	Dante Badioli	00:31:28.254	20 laps
7	Fabio Giunta	00:31:28.944	20 laps
8	Lorenzo Mansueto	00:31:30.527	20 laps
9	Stefano Piras	00:31:34.014	20 laps
10	Leonardo Livraghi	00:31:34.435	20 laps
11	Nayr Albertone	00:31:40.759	20 laps
12	Omar Perrone	00:31:47.059	20 laps
13	Donato Barnaba	00:31:47.192	20 laps
14	Giammarco Iannelli	00:31:47.758	20 laps
15	Nicola Scanziani	00:31:51.827	20 laps
16	Davide Conte	00:32:00.370	20 laps
17	Luca Gallo	00:32:01.993	20 laps
18	Martino Bruno	00:32:03.911 +10.000	20 laps
WC	Renzo Bologna	00:32:17.542	20 laps
19	Cosimo Rosati	00:32:21.787 +15.000	20 laps

Riepilogo Warning

- 4 Cosimo Rosati
- 4 Donato Barnaba
- 3 Mauro Previtali
- 3 Dante Badioli
- 2 Giammarco Iannelli
- 2 Leonardo Livraghi
- 2 Martino Bruno
- 2 Nays Albertone
- 2 Omar Perrone
- 1 Davide Conte
- 1 Francesco Bianchi
- 1 Riccardo Marino
- 1 Stefano Piras
- 1 Vittorio Bastone

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

