



Campionato Nazionale F4 - Am

Round 6: Valencia – 28/05/2024



Pilota Cristian Vergura
Sessione Gara
Tempo 05:48
Decisione No Further Action

Motivo Vergura prova l'attacco quando non correttamente affiancato, anche se per questione di poco spazio. La manovra è comunque prevedibile, lenta e, pertanto Togni ha tutto il tempo necessario per comprenderla ed evitare l'incidente. Invece, stringe verso l'apex non lasciando sufficiente spazio in pista all'avversario, ben cucito all'interno della curva. Considerata la responsabilità condivisa dei due piloti, la Direzione Gara valuta l'episodio come incidente di gara.

Pilota Giulio Infidi
Sessione Gara
Tempo 26:17
Decisione 10 secondi

Motivo Tampona Buzzoni in ingresso curva.

Pilota Edoardo Besozzi
Sessione Gara
Tempo 41:54
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo In uscita curva continua ad agire sull'acceleratore e ad allargarsi verso l'esterno, non lasciando sufficiente spazio in pista all'avversario, provocando un incidente.

Pilota Davide Vinci
Sessione Gara
Tempo 1:02:16
Decisione 10 secondi

Motivo Tampona Buzzoni in percorrenza curva.

L'ordine di arrivo di **Gara**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Dante Badioli	01:01:58.120	29 laps
2	Renzo Bologna	01:01:58.634	29 laps
3	Piero Tagliente	01:02:23.820	29 laps
4	Omar Perrone	01:02:27.723	29 laps
5	Lorenzo Mangione	01:02:46.481	29 laps
6	Nayr Albertone	01:02:49.286	29 laps
7	Andrea Viviani	01:03:10.370	29 laps
8	Matteo Buzzoni	01:03:16.344	29 laps
9	Giulio Infidi	01:03:08.749 +10.000	29 laps
10	Giovanni Coppo	01:03:20.587	29 laps
11	Davide Vinci	01:03:12.042 +10.000	29 laps
12	Cristian Vergura	01:03:26.740	29 laps
13	Edoardo Besozzi	01:02:36.750 +10.000	28 laps
14	Leonardo Togni	01:02:06.204 (tempo virtuale: 01:03:54.211)	27 laps

Riepilogo Warning

- 4 Alberto Varriale
- 4 Omar Perrone
- 3 Leonardo Togni
- 3 Martino Bruno
- 2 Andrea Viviani
- 2 Giulio Infidi
- 1 Cristian Vergura
- 1 Davide Vinci
- 1 Edoardo Besozzi
- 1 Lorenzo Mangione
- 1 Matteo Buzzoni
- 1 Mattia Tagliente
- 1 Nayr Albertone
- 1 Piero Tagliente
- 1 Renzo Bologna
- 1 Vito Guaiana

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

